



MOTUL 8100 X-clean 5W-30



Aceite motor Gasolina y Diesel - EURO IV y V
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, aprobado por numerosos fabricantes de automóviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina y Diesel turbo inyección directa y que cumplan las normativas anti-polución EURO IV o EURO V, y con recomendación de usar lubricantes con nivel ACEA C3, es decir elevado HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", de bajo contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$) para proteger los sistemas anti-contaminación.

Compatible con sistemas anti-contaminación y Filtros de partículas (FAP).

Consultar el manual de usuario del vehículo, antes de usar.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA **C3** - API **SM** / CF

HOMOLOGACIONES **BMW Long Life-04**
MB-Approval 229.51
VW 502 00 – 505 00

RECOMENDACIONES FIAT – HYUNDAI / KIA – NISSAN - RENAULT – SSANGYONG – SUZUKI ...

Los motores EURO IV y EURO V están equipados con sistemas anti-contaminantes muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores llegando a provocar una descontaminación ineficaz; las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtros de Partículas) provocando ciclos de regeneración incompletos y continuos, un envejecimiento acelerado del lubricante, un alto consumo de combustible y una pérdida de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante unas prestaciones de resistencia al cizallamiento y una reducción de emisiones contaminantes. El aceite **MOTUL 8100 X-clean 5W-30**, 100% sintético y con un adecuado nivel SAPS, permite obtener una película lubricante de muy alta resistencia, reducir los rozamientos dentro del motor, además de ser compatible con los sistemas anti-contaminación actuales. MOTUL 8100 X-clean 5W-30 es particularmente muy resistente a temperaturas de funcionamiento elevadas, evitando el consumo de aceite. Reduce los desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, a la vez que permite respetar los intervalos de mantenimiento extensos determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

Recomendado por numerosos constructores, como FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI,...etc., que reconocen un nivel ACEA C3 para todos sus vehículos, especialmente Diesel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 exige al lubricante elevadas prestaciones, cubriendo además toda la gama de motores a partir de 2004. El nivel LL-04 cubre todos los niveles anteriores, (BMW LL-98 y BMW LL-01). **Atención**, el nivel BMW LL-04 en motores a Gasolina sólo puede ser usado en la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Para otras áreas, el nivel BMW LL-01 es la prescripción más común: MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

La norma **MB 229.51** exige un lubricante con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de ser compatible con los sistemas de MERCEDES anti-contaminación de gases de escape. Recomendado para motores diesel y ciertos motores de gasolina con o sin FAP de MERCEDES. Antes de su uso, consultar el manual de usuario del vehículo.

Las especificaciones **VW 502 00** y **VW 505 00** proporcionan un poder detergente / dispersante y una resistencia al cizallamiento superior permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones Gasolina y Diesel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), excepto los diesel con inyector bomba que requiere VW 505.01. **Atención**, no utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-30 en los motores del grupo VAG que preconicen lubricante VW 504 00 o 507 00, utilizar en todo caso MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su utilización.

No mezclar con lubricantes que no respondan a la normativa ACEA C3. Antes de usar, consultar siempre el manual del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.79 % masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g